UN OSCAR POUR JAGUAR

Par **YESSINE SIDI ALI**

Une révolution se profile depuis quelques années chez Jaguar: la gamme du constructeur s'est amplement élargie avec une foule de nouveaux modèles qui partent à la conquête de différents segments. Véritable exploit, à chaque sortie d'un modèle inédit, la marque au félin bondissant parvient à nous concocter des œuvres d'art qui font systématiquement l'unanimité auprès des connaisseurs. Après la sortie en 2016 du magnifique SUV Jaguar F-Pace, la marque se lance désormais dans le SUV premium compact avec la E-Pace, dont on sait qu'il fait d'ores et déjà trembler toute la concurrence allemande. Autant dire que ce fut la voiture d'essai la plus difficile à rendre après quelques jours passés en sa vrombissante et délicieuse compagnie!

Jaguar E-Pace @Jaguar

Lors de sa présentation et de la visualisation des premières images dévoilées sur la toile, la E-Pace a immédiatement trouvé grâce aux yeux de tous. Quand on la découvre pour la première fois en trois dimensions, cette vision de rêve prend toute son ampleur avec un charisme et une prestance inégalés ; elle évoque même une F-Type rehaussée et bodybuildée ! Dotée d'un regard acéré et d'ailes musclées, elle est indubitablement prête à dévorer le bitume.

L'habitacle de la E-Pace se dévoile beaucoup plus spacieux qu'il n'y paraît de l'extérieur. L'espace aux jambes à l'arrière et la hauteur sous toit sont les points forts du SUV : un vrai régal au quotidien lorsqu'on se déplace en famille. L'ADN de la F-Type se déclare aussi présent sur le poste de conduite, où l'on retrouve une console centrale à la finition parfaite et une ergonomie de premier ordre.

Bien entendu, le terrain de chasse favori de notre félin est la route, sur laquelle la E-Pace se trouve à l'aise dans toutes les circonstances, que ce soit pour manœuvrer en ville, rouler à vive allure sur des routes de campagne ou grimper une montagne (merci au cousin Land Rover !). La E-Pace est née avec un châssis exceptionnel qui lui confère une tenue de route inégalée dans cette catégorie.

La Jaguar E-Pace se décline avec trois moteurs diesel de 150, 180 ou 240 ch ainsi qu'avec deux moteurs à essence de 250 ou 300 ch. Configurable à souhait, que ce soit en boîte manuelle ou avec la merveilleuse boîte automatique 9 rapports, en deux ou quatre roues motrices, chacun y trouvera son bonheur. Si le lion est le roi de la jungle, Jaguar s'impose incontestablement comme le roi du bitume !

Jaguar E-Pace
Garage Autobritt S.A.
Garage Jaguar
15, rue Boissonnas - 1227 Les Acacias
www.autobritt.ch

Remerciements à Véronique Grivel et Florian Cellamare